



Communiqué de presse

Un nouvel atout siglé Hybrid+ pour le SUV familial MG EHS

- Ouverture des commandes du MG EHS Hybrid+
- Technologie Hybrid+ : motorisation “Full Hybrid” pour des performances accrues, une efficacité et un raffinement supérieur
- Nouveau MG EHS Hybrid+ : disponible à partir de 32 490€

Courbevoie, le 10 juin 2025 – **Le MG EHS poursuit son ascension avec l'introduction de la technologie Hybrid+ de MG, offrant davantage de performance, de raffinement et d'efficacité à son SUV familial déjà plébiscité. MG Motor France a ouvert aujourd'hui les commandes du MG EHS dans sa version full-hybrid baptisée « Hybrid+ ».**

Le MG EHS Hybrid+ est disponible à partir de 32 490€ (prix TTC), avec une garantie MG de 7 ans ou 150 000 Km.

La chaîne de traction Hybrid+ du MG EHS repose sur un moteur essence 1.5 Turbocompressé hybride de 143 ch (105 kW), couplé à un puissant moteur électrique de 198 ch (146 kW), un générateur embarqué et une batterie haute tension NMC de 1,83 kWh.

La puissance combinée atteint 224 ch (165 kW), permettant au MG HS Hybrid+ d'accélérer de 0 à 100 km/h en seulement 7,9 secondes, grâce à une boîte automatique à 2 rapports, initialement introduite sur la MG EHS hybride rechargeable. Puissance, mais aussi efficacité puisque le MG EHS Hybrid+ affiche une consommation remarquable de 5,5 L/100 km (WLTP combiné) et des émissions de CO₂ de seulement 126 g/km.

Camille Caux, Responsable du marketing produit chez MG Motor France, déclare :

« La motorisation Hybrid+ est un excellent ajout à notre gamme MG EHS, qui rencontre un grand succès. Elle combine les performances, la praticité d'un SUV et l'efficacité d'un groupe motopropulseur hybride, tout en maintenant des coûts d'utilisation réduits. Nous sommes convaincus qu'elle séduira à la fois nos clients actuels et nos nouveaux acheteurs. »

Le coffre offre une capacité généreuse de 441 litres (1 291 litres banquette rabattue), et de nombreux espaces de rangement sont présents dans l'habitacle, ce qui en fait un véhicule idéal pour les familles comme pour les professionnels. La MG EHS Hybrid+ peut supporter jusqu'à 75 kg sur ses barres de toit doubles, et sa capacité de remorquage atteint 1500 kg (freiné).

Le MG EHS Hybrid+ reprend quasiment à l'identique la structure de gamme de la version PHEV, c'est-à-dire deux finitions, Comfort et Luxury, toutes bénéficient d'un équipement complet. A cette occasion, le MG EHS PHEV Luxury voit sa dotation de série s'enrichir d'un volant chauffant.



Principaux équipements :

Comfort : 32 490 € TTC

- Double écran numérique 12,3", navigation intégrée avec Carplay/Android Auto et MG iSMART Lite
- 7 airbags
- MG Pilot avec 16 aides à la conduite
- Phares LED automatiques avec fonction « Coming home »
- Jantes 19"
- 6 Haut-parleurs
- Accès et démarrage sans clé
- Sellerie tissu
- Capteurs de stationnement arrière et caméra de recul
- Climatisation automatique
- Siège conducteur électrique

Luxury (en plus de Comfort) : 34 490 € TTC

- Hayon électrique avec pédale virtuelle
- Chargeur à induction pour smartphone
- 8 haut-parleurs
- Caméra 360° avec capteurs avant et arrière
- Sièges conducteur et passager électriques et chauffants (à mémoire côté conducteur)
- Volant chauffant
- Sellerie similicuir
- Climatisation bi-zone
- Connectivité iSMART avec navigation connectée

Pour plus d'informations :

Clément LEFEVRE

Responsable Relations Presse & Publiques

MG Motor France

Mobile : +33 6 69 94 51 38

A propos de MG

En 1924, une icône est née. MG, le constructeur automobile britannique est célèbre pour ses voitures « passion », sportives, et d'un bon rapport qualité-prix. En avance sur son temps et sur la concurrence, la voiture de sport britannique classique a attiré l'attention du monde entier : de la MG 14/28 Super Sports originale, conçue par le légendaire Cecil Kimber, au Cyberster entièrement électrique. L'icône renaît aujourd'hui pour une nouvelle ère, repensée, électrifiée et prête pour la mobilité de demain. Depuis 2007, MG est l'un des constructeurs automobiles de SAIC Motor, 7ème groupe automobile mondial. Aujourd'hui, MG connaît une croissance



rapide en Europe, en proposant une gamme pratique et abordable. Conçues à Marylebone, au cœur de Londres, et fabriquées dans des usines ultramodernes de plusieurs pays, les MG d'aujourd'hui sont pragmatiques, spacieuses et dotées d'une technologie parfaite pour la vie moderne. Notre combinaison d'ingénierie européenne et de technologie de pointe en matière de VE fera entrer les automobilistes dans une nouvelle ère de mobilité.